



## A Revolução que derrubou o Estado Novo no dia 25 de Abril 1974

Desde o dia 28 de maio de 1926 que Portugal vivia numa ditadura. Inicialmente uma ditadura militar que culminou na eleição de Óscar Carmona para Presidente em 1928. E mais tarde, em 1933 com a ditadura do Estado Novo em que António de Oliveira Salazar era chefe de Estado. O Estado Novo trouxe muita repressão e censura, mas um fator decisivo foi o descontentamento generalizado da população em relação ao regime. Todos os dias os jovens eram forçados a partir para as colónias para combaterem e muitas vezes não regressavam. No dia 25 de Abril, os militares e o povo deram um basta na opressão, no autoritarismo e na ditadura que durou 48 longos anos. A ditadura mais longa da Europa no século 20.

10.

### Desastre de Tenerife - O pior desastre aéreo da história

Contaremos aqui, um breve resumo sobre o pior desastre aéreo da história, o desastre de Tenerife e como ele mudou o mundo da aviação para sempre.

### Onde estão os extraterrestres?

Será que o ser humano é o único ser inteligente no universo, ou existirão mais. E porque razão ainda não encontramos ninguém?

### A História da Monarquia Do Norte

Saiba mais sobre a monarquia que foi implantada em plena República Portuguesa



# A Curta história da Monarquia Do Norte



A 14 de dezembro de 1918, com o assassinato de Sidónio Pais e consequente queda do seu governo, a ala monarquista portuguesa, com receio de voltar a perder novamente a sua voz política, de uma forma desorganizada e com pouca conexão entre si, através das juntas militares do porto e de lisboa surgem dois movimentos com o intuito de restaurar a monarquia portuguesa.

Ainda durante o governo de Sidónio Pais, o fiel monarquista Henrique Paiva Couceiro exilado na Galiza, começa a por os seus planos em prática, o próprio ex-rei de Portugal D. Manuel II, declara o seu desagrado e envia um comunicado em que deixa claro que não iria apoiar uma revolução de causa monárquica. A opinião monárquica ficou assim dividida, entre os partidários que apoiavam o monarca e que queriam restaurar a monarquia pela via parlamentar e os integralistas que a queriam restaurar pela força das armas. Graças a esta divisão, a causa monárquica foi incapaz de abalar a república nos anos que se seguiram à sua instauração.

A 19 de Janeiro de 1919, a junta militar do norte restaura a Monarquia em nome do rei D. Manuel II, mesmo este tendo declarado o seu desagrado em relação a este movimento. Logo de seguida foi anunciado a constituição de uma Junta Governativa, a criação de um órgão de imprensa, moeda e a revogação de todas as leis promulgadas após o dia 5 de outubro de 1910. Com a restauração a grande maioria das cidades do norte de Portugal adere ao movimento exceto a cidade de Chaves, que se manteve leal á república. Com o sucesso aparente no norte, a 22 de janeiro do mesmo ano sob o comando de Aires de Ornelas, um grupo de 70 militares e civis monárquicos caminham até ao forte de Monsanto onde hasteiam a bandeira da monarquia e estabelecem contacto com o norte.

A 24 de janeiro, com a indecisão em relação à capital, vários grupos de republicanos cercam o forte. Os monárquicos, em desvantagem numérica, lutaram até ao fim da tarde mas acabaram por ceder e são derrotados. Depois desta vitória do lado republicano, estes reorganizam-se e marcharam até ao norte, conquistando cidade após cidade. A Monarquia do Norte tem o seu fim no dia 13 de fevereiro quando os exércitos republicanos entram na cidade do Porto.

A monarquia do norte foi breve, uma vez que não tinha apoio ativo suficiente no país em geral, e sobretudo devido ao fracasso do próprio rei D.Manuel II em vir em auxílio dos monarquistas.



# A História da Estação Ferroviária de Arco de Baúlhe

*O comboio trouxe a Cabeceiras de Basto uma fácil circulação de pessoas e produtos.*



Ao longo do Rio Tâmega, este em si já fornecia um caminho natural da localidade fronteiriça de Chaves até ao Rio Douro, permitindo a ligação à cidade do Porto. A partir dos finais do século 19 e inícios do século 20 começou-se a planear a construção de um caminho de ferro, para facilitar os transportes na região, e potenciar a produção agrícola, mineira e florestal. No ano de 1905 dá-se início à construção da Linha do Vale do Tâmega, que na sua máxima extensão teve perto de 52 km de extensão, esta começava em Amarante e terminava no Arco de Baúlhe.

A 15 de janeiro de 1949 é inaugurada com solenidade a estação de Arco de Baúlhe. De comboio as pessoas partiam e chegavam para ir vender, para ir comprar, para ir à tropa, para estudar, para passear, para namorar para ir às feiras e festas de Amarante, Celorico de Basto e Fermil de Basto, Sr. da Graça e S. Gonçalo de Amarante e entre muitas outras opções que existiam pelo resto do país. A partir dos anos 1960 a empresa que administrava a Linha do Vale do Tâmega, a Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses decidiu realizar vários estudos de rentabilidade, tentando assim tornar esta Linha mais rentável. A 1 de Janeiro de 1990, com a alegada diminuição na utilização desta linha, o troço entre Amarante e o Arco de Baúlhe, numa extensão de cerca de 39 km, foi encerrado ao tráfego.

Com o encerramento da linha entre Amarante e o Arco de Baúlhe, a 1 de Janeiro de 1990, a estação foi reconvertida no Núcleo Ferroviário do Arco de Baúlhe integrado no Museu das Terras de Basto e na Fundação Museu Nacional Ferroviário. Em 2005 o Museu das Terras de Basto recebeu a distinção em Novembro como melhor museu português, com menção honrosa pela associação portuguesa de museologia.

## Publicidade

Este espaço pode ser seu.  
@portalactivare



# Qual é a definição de Política

O tema que mais afeta as nossas vidas, de forma bem maior do que somente nas eleições.

Apesar de ser um tema tão importante, a maioria das pessoas têm uma visão bem negativa a respeito, especialmente porque sempre ouvimos nas notícias, histórias de políticos mal-intencionados, que agiram de modo egoísta e pouco empático, colocando assim os seus interesses pessoais acima dos da população.

## Origem da palavra

A origem da palavra política vem do grego "politiké" que refere-se ao trabalho dos cidadãos de debater, analisar e cuidar dos assuntos da cidade, organizando a vida de uma comunidade. A construção da pólis, na Grécia Antiga, deu origem à palavra política, um conceito relacionado a todos os que integravam a cidade-Estado, um modelo de organização social que deu origem ao que, mais tarde, passou a ser denominado de nação, com as suas características próprias e a sua autonomia. Política, portanto, é a arte ou a ciência de administrar os assuntos relacionados à nação, o que inclui os seus problemas internos e externos.

## Política na teoria e na prática

Em cada país existem comunidades repletas de pessoas diferentes entre si, com olhares e opiniões diferentes, que de vez em quando entram em conflito e outras vezes alinham-se. Estas comunidades são o resultado da ação humana, que se formaram com o objetivo de fornecer às pessoas que nelas vivem algo que não poderiam obter de outras formas, como proteção, alimento, afeto e companhia.



Volodymyr Zelensky, atual presidente ucraniano a discursar ao mundo sobre a atual situação no seu país

Este é o motivo pelo qual as pessoas juntaram-se em comunidades, assim seria a mais importante realização dos cidadãos que cuidam dos assuntos da cidade-estado.

A política exige dedicação tanto ao seu estudo como à sua prática. É necessário entender as reflexões a respeito do ser humano, da vida cotidiana de uma cidade, de um estado ou de um país. A mudança das pessoas da zona rural para as cidades é parte dos objetivos pelos quais foi pensada.



# Como surgiu a primeira vacina do mundo



Edward Jenner criou a vacina contra a varíola que ajudou a erradicar a doença.

A história da vacina iniciou-se no século 18, quando o médico inglês Edward Jenner utilizou a vacina para prevenir a contaminação por varíola. Mas os efeitos desastrosos desta doença apesar de datarem apenas do século 15, existem fortes indícios de que esta doença terá surgido em populações humanas há já dez mil anos. Desde o seu aparecimento, as duas variantes, a varíola major e varíola minor, ficavam por tratar, conduzindo à morte de aproximadamente 400 mil europeus todos os anos, ao longo do século 18. Jenner, observou que um número expressivo de pessoas mostrava-se imune à varíola. Todas elas eram ordenhadoras e tinham contaminaram-se com "cowpox", uma doença do gado semelhante à varíola, pela formação de pústulas, mas que não causava a morte dos animais. Ao fim de uma série de experiências, constatou-se que estes indivíduos mantinham-se imunes à varíola, mesmo quando eram infectados com a varíola.

**A varíola foi a primeira doença infecciosa que foi erradicada por meio da vacinação.**

Em pouco tempo o processo passou a ser adotado mundialmente. Em 1800, a Marinha britânica passou a utilizar a vacinação. Em 1956 ocorreu o primeiro projeto de erradicação global de uma doença, patrocinado pela OMS (Organização Mundial da Saúde). Quatro anos depois, a varíola já não era mais encontrada nos países industrializados, e uma organização sólida permitiu que em 1977 estabelecesse-se o primeiro e único episódio de erradicação de uma doença infecciosa humana em escala planetária. Até hoje, a vacinação em massa tem possibilitado o controlo da disseminação de várias outras doenças infecciosas.

**TIPARTE**  
TIPOGRAFIA - PUBLICIDADE

253 666 400  
969 267 238  
tiparte@gmail.com

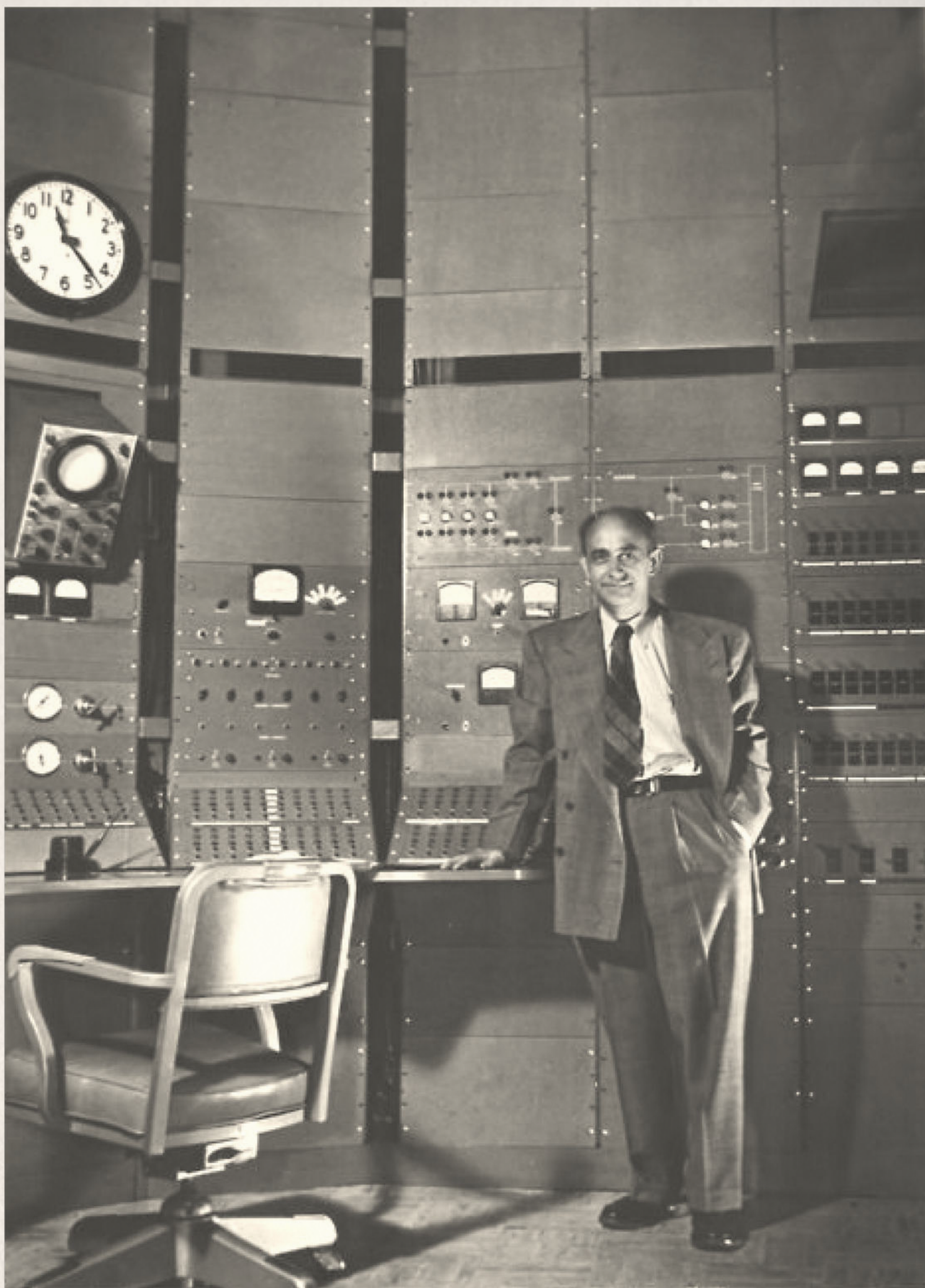
Rua Adelina Amaro da Costa  
n.º 82 - REFOJOS  
4860-360 Cabeceiras de Basto



# Onde estão os extraterrestres? Vida Inteligente

O paradoxo de Fermi surgiu quando Enrico Fermi e outros cientistas debatiam à mesa sobre a possibilidade de existir vida fora da Terra, então Fermi perguntou: onde estão todos? Se levarmos em conta que, somente na nossa galáxia, existem bilhões de outros sóis e que, no Universo, existem bilhões de galáxias, a possibilidade de que exista vida noutros planetas é estatisticamente alta. O paradoxo de Fermi é a aparente ausência de vida inteligente além de nós mesmos. Se o universo é tão grande e antigo, provavelmente já existiu tempo suficiente para que uma outra civilização se desenvolvesse e ficasse suficientemente inteligente para poder enviar algum tipo de sinal pelo espaço.

Por outro lado é importante pensarmos que o planeta Terra só se formou há 9 bilhões de anos após o Big Bang. E o que terá acontecido durante este tempo? Uma civilização inteligente precisaria de ter uma tecnologia muito mais avançada do que a nossa, visto que os nossos sinais enviados para o espaço, não são fortes o suficiente para irem tão longe. A estrela mais próxima de nós é a Próxima Centauri e está a apenas a 40 trilhões de quilômetros. Mas na nossa galáxia, existe cerca de 10.000 estrelas para cada grão de areia na Terra.



Enrico Fermi no seu "escritório" na década de 1950

A tecnologia que temos hoje é o resultado de apenas um século de avanço. Um milhão de anos é o tempo estimado para uma civilização inteligente poder se espalhar pelo universo, deixando assim para trás algum tipo de rastro.

Até hoje, foram apresentadas várias ideias que tentam responder ao paradoxo de Fermi. De todas elas, a que mais se destaca é a teoria do grande filtro.

**\*\*DEMONSTRA O TEU CONHECIMENTO\*\***

Convida a tua família e amigos para um desafio de trivia. Mostra quem é o melhor!



REXPOSTA





# A Teoria do Grande Filtro

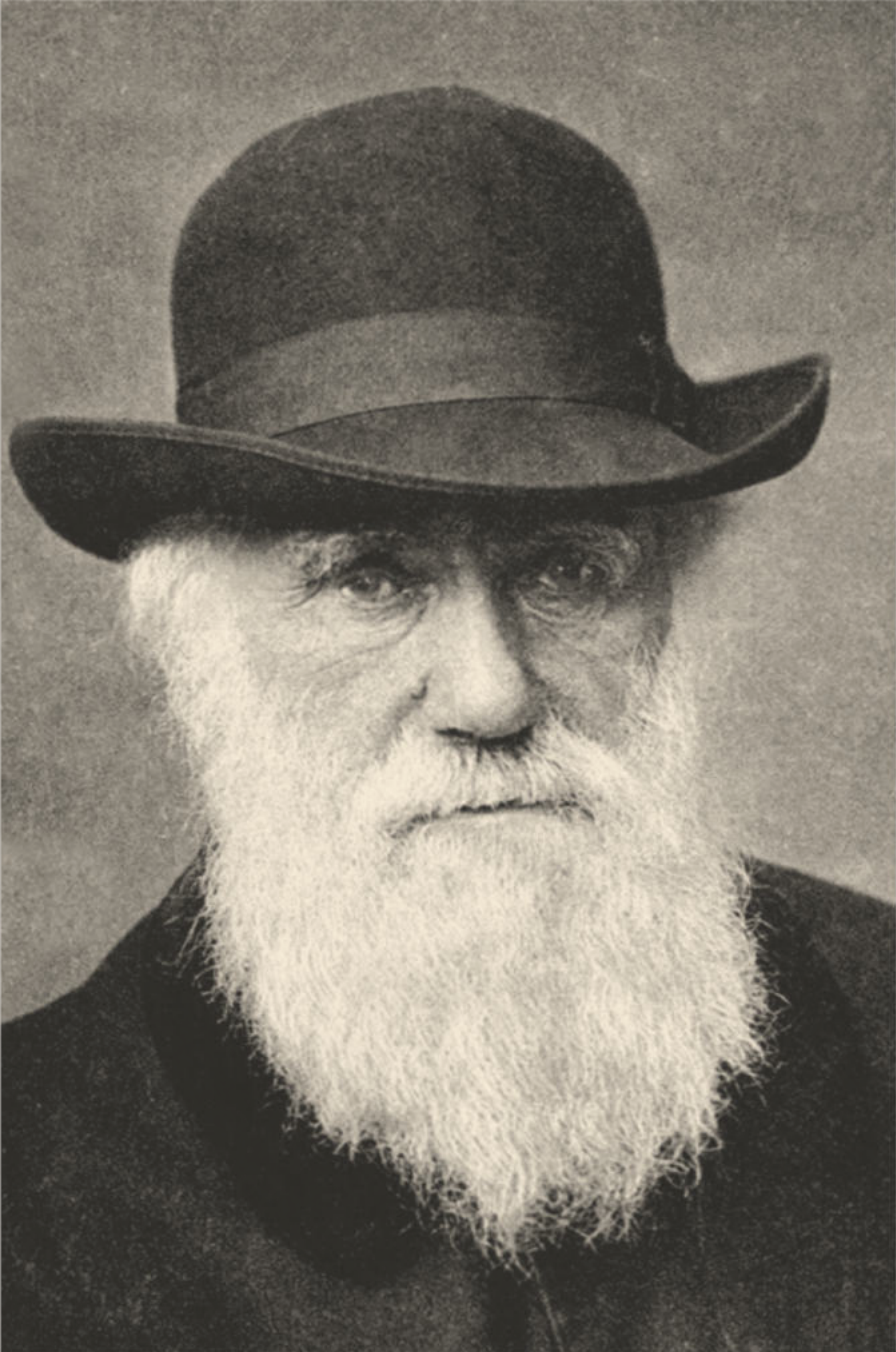
A teoria do grande filtro sugere que ainda não encontramos nenhuma civilização inteligente, porque de alguma maneira algo fez com que estas civilizações fossem extintas antes de conseguirem captar ou enviar algum tipo de sinal. De acordo com os estudos de Charles Darwin, este nunca escreveu que a evolução poderia ser tão avançada, ao ponto de criar uma forma de vida inteligente a trilhões de quilômetros do planeta Terra. Mas alguns aspetos da nossa evolução só aconteceriam em civilizações avançadas, como os seres humanos.

Desde 1945, com armas nucleares, os seres humanos adquiriram habilidades para se autodestruírem. Apesar de ainda não termos passado por uma guerra nuclear, isto não significa que ela não poderá acontecer. Devido á poluição que o ser humano tem libertado na atmosfera ao longo dos últimos 200 anos, esta tem ficado mais desgastada, colocando a vida de todos no planeta em risco. O espaço é um local hostil e qualquer evento pode por fim á vida no planeta Terra ou em qualquer outro planeta em que exista vida. As opções começam desde o choque de asteroides, explosões de estrelas que libertam no

no espaço quantidades enormes de raios gama, raios ultravioleta do nosso próprio sol, entre muitas outras formas que o universo tem para terminar com a vida. Se o grande filtro do universo realmente existir, pode-se considerar três opções. A primeira opção diz que a nossa civilização já passou por ele, ao contrário de outras que poderiam estar espalhadas pelo universo e que fracassaram. A segunda opção é que o ser humano é a primeira ou das primeiras civilizações a explorar o espaço, visto que o universo tem aproximadamente 14 bilhões de anos e apesar da idade, este só começou a fornecer condições estáveis para a formação de vida recentemente.

A terceira e última opção, nós ainda não atingimos o grande filtro. Se um dia a ciência encontrar vida em Marte ou em qualquer outro planeta/lua, isto significa que o ser humano não é tão raro como se pensa. Isto também significa que o grande filtro ainda está por vir. A ciência tem muito a contribuir com os questionamentos de Enrico Fermi. Diversos experimentos são realizados para recriar as condições primordiais para a formação de vida. A vida fora daqui pode ser muito diferente do ADN que conhecemos e o avanço científico irá ajudar a responder se existe vida no espaço.

Quanto mais fácil for o desenvolvimento de uma vida, piores serão as chances de uma longa sobrevivência.



Charles Darwin, foi um naturalista e biólogo britânico, célebre pelos seus avanços sobre a evolução nas ciências biológicas

High  
Quality

Siga-nos no Instagram

As maiores curiosidades do mundo, todas as dúvidas que você teve um dia finalmente solucionadas

@portalactivare



# O SEU JORNAL EM VERSÃO DIGITAL !

ACTIVARE

NOSSAS PUBLICAÇÕESCONTACTO

f i

As Nossas Publicações

Todos os meses uma nova Edição disponível.

ACTIVARE

12 ABRIL 2022

ACTIVARE Nº3

Publicado a 12 Abril 2022

CONHECER A EDIÇÃO →

ACTIVARE

10 MARÇO 2022

ACTIVARE Nº2

Publicado a 10 Março 2022

CONHECER A EDIÇÃO →

ACTIVARE

10 FEVEREIRO 2022

ACTIVARE Nº1

Publicado a 10 Fevereiro 2022

CONHECER A EDIÇÃO →

Os seus comentários e sugestões serão sempre bem vindos!

VAMOS CONVERSAR! →

ACTIVARE

Activare.pt ReXposta

Sobre Contacto Nossas Publicações

© COPYRIGHT 2022 - Activare, TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.  
Todos os conteúdos usados neste site são propriedade da Activare ou dos respetivos autores.

VISITE O NOSSO SITE: [PORTALACTIVARE.COM](https://portalactivare.com)

8





# Curiosidades da Cerveja ao Longo da História

Embora as verdadeiras origens da cerveja sejam desconhecidas, a maioria dos historiadores creem que foi inventada por acaso á cerca de 6000 antes de cristo. A levedura silvestre poderá ter assentado em cevada germinada, dando início ao processo de fermentação e assim criando o álcool. O primeiro registo escrito sobre o uso do lúpulo como ingrediente da cerveja vem de um mosteiro francês. Durante o século 13, este era usado como conservante, em vez das tradicionais misturas de ervas e especiarias, emprestando um sabor amargo e forte. Na Idade Média, a cerveja tornou-se muito popular, sobretudo na Europa. E em 1516, foi promulgada na Baviera a primeira “lei da pureza”, determinando o uso exclusivo de água, lúpulo e cevada. O químico francês Louis Pasteur demonstrou que a levedura era responsável pela fermentação do açúcar em álcool. Mostrou também que as bactérias podiam estragar a cerveja e inventou um método, a pasteurização, para matá-las através do calor.

## MOUSSE DE CHOCOLATE

### *INGREDIENTES:*

- . 4 ovos
- . 200 g de chocolate (de tablete)
- . 2 colheres (sopa) de açúcar

### *Modo de Preparação:*

- 1º Comece por separar as claras das gemas.
- 2º Junte o açúcar às gemas e misture. Derreta o chocolate, deixe-o arrefecer um pouco e junte às gemas.
- 3º Bata as claras em castelo / em neve, bem firmes.
- 4º Junte-as pouco a pouco à mistura anterior. Misture delicadamente para não as esmagar, indo buscar o fundo.
- 5º Coloque em taças individuais (ou num recipiente único) e leve ao frigorífico por pelo menos 4 horas.

A Gottfried Krueger Brewing Company foi a primeira a produzir latas de cerveja, criando inicialmente duas mil, oferecidas a clientes para fins de teste. O design original em alumínio pesava cerca de sete vezes mais do que uma lata de hoje. Os widgets de plástico são esferas cheias de azoto, inventados originalmente pelo Guinness. Hoje, eles são frequentemente encontrados em várias cervejas de baixo gás, os widgets de plástico ajudam a libetar algumas das bolhas de dióxido de carbono dissolvido quando a cerveja é servida, resultando na conhecida "espuma".

Comece o seu site  
agora!

Conte com quem é **especialista**  
em **hospedagem de sites** e  
garanta a sua página sempre no ar

[COMECE AGORA - INOVEHOST.PT](#)

ECONOMIZE 70%

3<sup>00</sup>  
€/mês



# Desastre de Tenerife - O pior desastre aéreo da história

Foi à 45 anos que aconteceu o maior desastre aéreo de todos os tempos na ilha de Tenerife, no arquipélago das Canárias. Tudo começou manhã do dia 27 de março de 1977. Graças ao seu clima as ilhas Canárias, são atraentes pontos turísticos. Como era habitual, vários aviões voavam para a ilha de Las Palmas, quando o Aeroporto de Gando (atual Aeroporto de Gran Canária), é abalado pela explosão de duas bombas terroristas plantadas pelo grupo terrorista Movimento Separatista do Arquipélago das Canárias. Assim sendo, todos os voos que estavam a ir em direção do aeroporto de Las Palmas, foram desviados para a ilha de Tenerife, que fica a cerca de 70 km de Las Palmas.

Este aeroporto alternativo, não tinha infraestrutura para receber o volume de voos que o aeroporto de Las Palmas tinha. Por ser um aeroporto pequeno, os aviões começaram a parar no ponto de espera da pista 12, e os aviões maiores foram estacionados num pátio auxiliar localizado próximo à cabeceira da pista 12.

Os dois principais protagonistas foram, o avião da KLM que vinha de Amsterdam nos Países Baixos com 235 passageiros e 14 tripulantes e o avião da Pan Am que vinha de Los Angeles, com escala em Nova York com 378 passageiros e 16 tripulantes. Este avião ao contrário da aeronave da KLM era um voo charter. Com este desvio o comandante Jacob Van Zanten, da KLM estava ansioso, porque ele e a sua tripulação estavam próximos ao limite de tempo que era permitido para cada voo. Enquanto todos esperavam que o aeroporto de Las Palmas reabri-se,



Representação do acidente entre os dois Boeings 747 da KLM e Pan Am

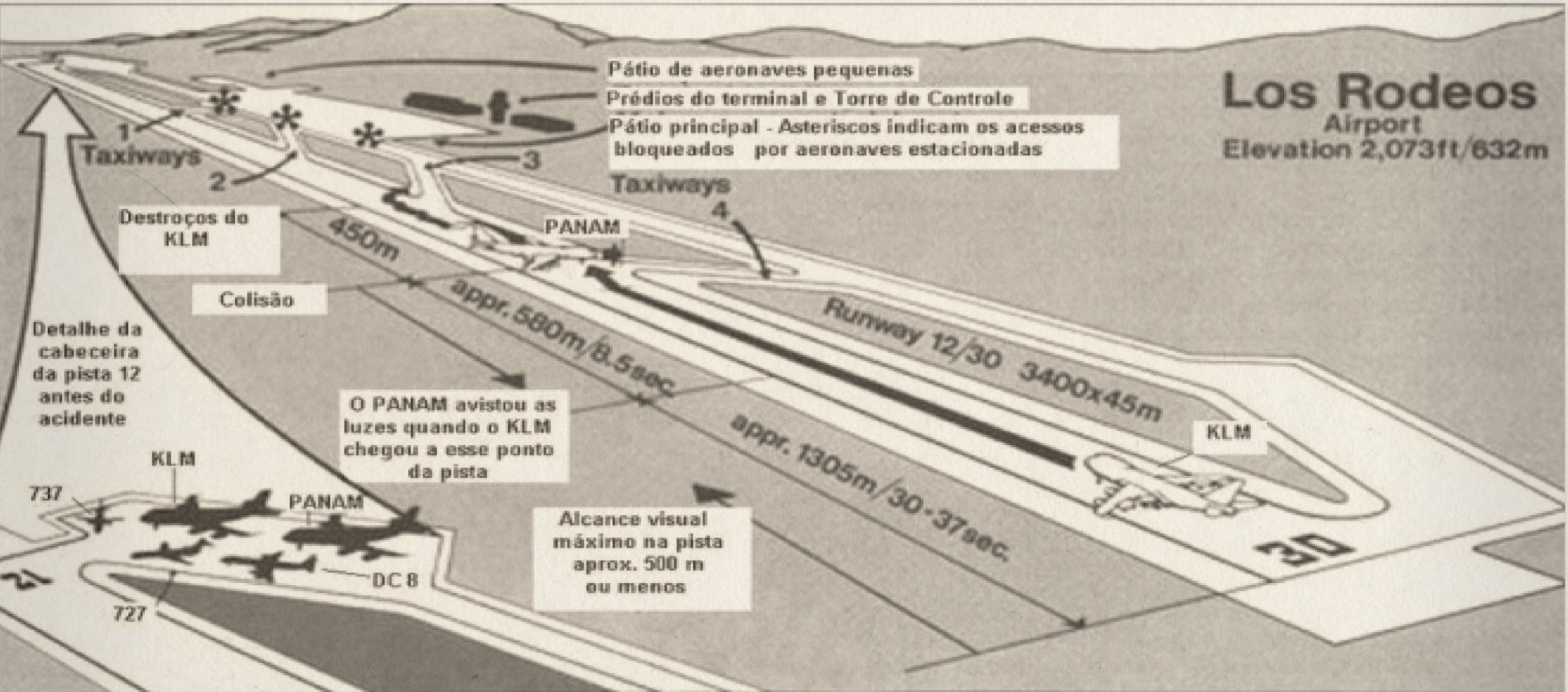
o comandante da KLM pediu um reabastecimento de 50 toneladas de combustível. A investigação deduziu que esta ação do piloto buscava economizar tempo, visto que ele e a sua tripulação estavam próximos ao limite de tempo regulamentado. Entretanto o avião da Pan Am pediu autorização para descolar, mas este não podia sair do lugar porque a aeronave da KLM estava estacionado na frente e ao mesmo tempo este tinha autorizado os passageiros a descenderem, o que dificultou mais as coisas. Por voltas das 17 horas o aeroporto de Las Palmas reabriu e os aviões começaram a deixar Tenerife, que como qualquer ilha, está sujeita a rápidas variações climáticas. Se existia um sol abundante quando chegaram, um denso nevoeiro marítimo

aproximava-se do aeroporto de Tenerife. Os comandantes do KLM e do Pan Am foram autorizados a descolarem. O KLM foi instruído pela torre de controlo a fazer um “backtaxi”, uma manobra de aviação rara em que os aviões são conduzidos até ao fundo da pista e depois dão uma volta de 180° antes de descolarem. Depois de posicionadas, ambas as aeronaves não eram capazes de ver os outros aviões por causa do nevoeiro que bloqueava a pista, nem a torre de controlo conseguia controlar à distância por não existirem radares no solo. Já o Pan Am foi instruído pela torre de controlo a seguir a pista de pouso até terceira saída lateral esquerda.



Entretanto, além dos factos de que as saídas não eram sinalizadas e de que existiria a necessidade de manobrar o enorme avião a fazer uma curva apertada de 135° para entrar no estreito acesso, existiu uma certa confusão na troca de mensagens entre os pilotos da Pan Am e a torre de controlo, assim a aeronave que vinha de Los Angeles ultrapassou a terceira saída e continuou na pista de pouso em direção á quarta saída lateral esquerda que exigia somente uma curva de 45°.

Durante este meio-tempo o avião da KLM chegara finalmente ao ponto de paragem indicada pela torre de controlo. Após a chegada, o co-piloto recebeu instruções de descolagem mas Van Zanten e a sua tripulação mostram-se irritados nas conversas com a torre de controlo. Nesta altura, impacientes por partir, interpretam as indicações dadas pela torre como uma autorização para descolar e começam o trajeto. No mesmo momento o avião da Pan Am ainda continuava na pista principal mas a frase de Van Zanten dita no rádio chama a atenção da tripulação: “Em descolagem”, visto que não é uma frase padrão. O comandante do avião da Pan Am decide certificar-se se está tudo bem e avisa a torre que ainda está na pista e a recebe a resposta: "Informe quando a pista estiver livre" ao que este responde: "Ok, informaremos quando estivermos livres". Os segundos que se seguiram antecipavam a morte de 583 pessoas que estavam a bordo dos dois aviões, somente 61 sobreviveram, todos passageiros do Pan Am.



Perspectiva aérea com vista do norte, com as posições dos eventos chave que culminaram no acidente.



Pan Am Boeing 747 queima enquanto (abaixo) uma mulher se ajoelha ao lado do marido que faleceu.



A foto do piloto e do co-piloto do Boeing 747 da Pan Am momentos após o acidente.



# A Revolução que derrubou o Estado Novo no dia 25 de Abril 1974

*O regime caiu sem ter quase quem o defendesse. Os acontecimentos deste dia culminaram com a rendição de Marcello Caetano no Largo do Carmo.*



Desde o dia 28 de maio de 1926 que Portugal vivia numa ditadura. Inicialmente uma ditadura militar que culminou na eleição de Óscar Carmona para Presidente em 1928. E mais tarde, em 1933 com a ditadura do Estado Novo em que António de Oliveira Salazar era chefe de Estado. O Estado Novo trouxe muita repressão e censura, mas um fator decisivo foi o descontentamento generalizado da população em relação ao regime e á guerra colonial. Todos os dias o jovens eram forçados a partir para as colônias para combaterem e muitas vezes não regressavam. Em 1968 o então chefe de governo António de Oliveira Salazar sofreu algum tipo de queda, a maioria dos historiadores concorda que o ditador caiu de uma cadeira que o deixou com lesões cerebrais, mas há quem discorde desta história e diga que Salazar caiu na banheira e que a queda da cadeira seria falsa. Depois deste acontecimento, no mesmo ano Salazar foi substituído por Marcelo Caetano.

O governo do novo chefe de estado ficou conhecido por Primavera Marcelista, este governou o país até ser deposto no golpe militar de 25 de abril. Em 1973 começaram a surgir as primeiras manifestações do povo contra a guerra, mas como era habitual, o regime do Estado Novo reprimiu toda e qualquer manifestação, ignorando a palavra do povo.

Em resposta a esta repersão, os militares uniram forças com o povo e planearam um golpe de estado. Foi assim que surgiu o Movimento das Forças Armadas (MFA), composto na sua grande maioria por capitães que tinham lutado na guerra colonial, com o objetivo de derrubar o Estado Novo.

A primeira grande tentativa de derrubar o regime criado por Salazar foi no dia 16 de março de 1974, onde um grupo de de militares abandona o regimento das Caldas da Rainha em direção a Lisboa. A cerca de 3 km da capital percebem que não terão apoio de outros regimentos e que estão sozinhos, os militares de Lamego, apesar de demonstrarem intenção em participar, acabam por não se juntar e o mesmo aconteceu com os militares de Santarém e de Mafra. Apesar da tentativa de golpe de estado, esta fora abortada. Nas horas e dias seguintes, todos os envolvidos foram presos e Marcelo Caetano chamou a esta tentativa de golpe de “irreflexão, talvez ingenuidade” poucas semanas antes da revolução dos cravos.



# Viva o 25 de Abril – Viva a Liberdade – Viva Portugal

No dia 24 de abril às 22:55 é transmitida a canção "E Depois do Adeus", de Paulo de Carvalho, pelos Emissores Associados de Lisboa. Esta era uma das senhas previamente combinadas pelo MFA que iria desencadear a tomada de posições da primeira fase do golpe de estado. O segundo sinal foi dado quando passavam 20 minutos da meia noite com a canção "Grândola, Vila Morena", de Zeca Afonso, transmitida pela Rádio Renascença, confirmando assim o golpe e marcando o início das operações.

Salgueiro Maia comandou as tropas vindas da Escola Prática de Cavalaria, que partiu de Santarém e tinha como missão ocupar o Terreiro do Paço. Apesar da revolução ser conhecida por ter sido pacífica, por várias vezes teve para não ser. Com a eminente queda do Estado Novo, o Terreiro do Paço encheu-se de civis que festejavam o fim da ditadura, mas uma fragata portuguesa recebeu a ordem do Estado-Maior da Armada para abrir fogo no local, disparando contra civis e militares. Mas felizmente a ordem não foi cumprida. Com o passar do dia, Salgueiro Maia move, parte das suas forças para o Quartel do Carmo onde se encontrava Marcello Caetano, que ao final do dia rendeu-se, exigindo que o poder fosse entregue ao General António de Spínola, que não fazia parte do MFA, para que o "poder não caísse na rua". Depois da rendição, Marcelo Caetano parte rumo ao exílio no Brasil, com escala na Madeira. No fim do dia, várias pessoas cercaram a sede da PIDE exigindo o seu fim. No mesmo momento os agentes da PIDE dispararam contra a população sem discriminação. Morreram 4 pessoas, as únicas vítimas mortais da revolução de abril.



As pessoas junto aos militares no Largo do Carmo em Lisboa



Lisboa - 25 de Abril de 1974



Porto - 25 de Abril de 1974



MARIA DA ESCÓCIA FOI A MONARCA BRITÂNICA MAIS JOVEM DE SEMPRE, A SUBIR AO TRONO COM 6 DIAS DE IDADE

ATÉ 1768, NÃO EXISTIAM CASAS DE BANHO NO PALÁCIO DE VERSALHES. AS PESSOAS USAVAM OS JARDINS PARA ESTE FIM.

|                                                          |                                           |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| UMA FOLHA DE JORNAL TEM CEM MIL NANÓMETROS DE ESPESSURA. | A GEADA FORMA-SE A UMA TEMPERATURA DE 0°C |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|

# FACTOS RÁPIDOS

A LEVI’S (LEVI STRAUSS & CO.) FOI FUNDADA EM MAIO DE 1853, POR LEVI STRAUSS, EM SÃO FRANCISCO, CALIFORNIA EUA.

MIL MILHÕES É O NÚMERO ESTIMADO DE COMETAS NO SISTEMA SOLAR.

High Quality

Atenção

Este espaço pode ser seu.





**PUBLICIDADE**  
*Este espaço pode ser seu.*

# FACTOS RÁPIDOS

## SEGUNDO A LEI PORTUGUESA

O PARA-BRISAS DIANTEIRO DEVE DEIXAR ENTRAR PELO MENOS 75 POR CENTO DE LUZ?

|               |                |
|---------------|----------------|
| A TEMPERATURA | Fará           |
| MÉDIA NA      | 110 anos       |
| TERRA         | o naufrágio do |
| AUMENTOU      | Titanic, no    |
| 0,8 °C AO     | próximo dia 14 |
| LONGO DO      | de Abril       |
| ÚLTIMO SÉCULO |                |

75 POR CENTO DAS PLANTAS CULTIVADAS REQUEREM POLINIZAÇÃO POR ANIMAIS, INCLUINDO FRUTOS E LEGUMES

1 MILHÃO DE GARRAFAS DE PLÁSTICO SÃO COMPRADAS POR MINUTO

O primeiro antibiótico, a penicilina, foi descoberta por acaso, quando uma experiência foi contaminada por bolor



Siga-nos no Instagram

As maiores curiosidades do mundo, todas as dúvidas que você teve um dia finalmente solucionadas

@portalactivare





O Hotel mais velho do Mundo fica no Japão e está em funcionamento há mais de 1.300 anos. Este já passou por 50 gerações da mesma família. Ainda assim continua a fazer muito sucesso devido às suas águas termais.

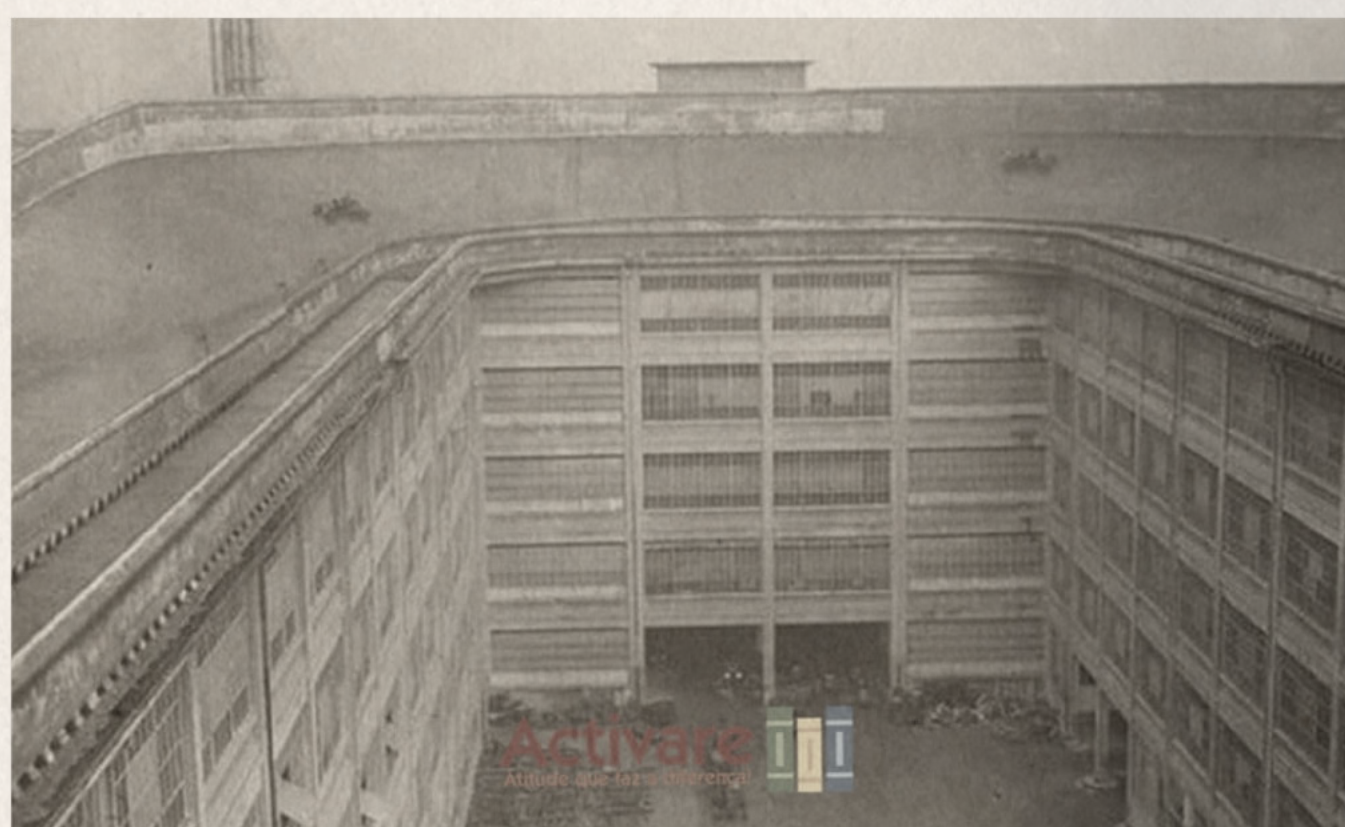
# Estou sempre ansioso por novas ideias!

As maiores curiosidades do mundo, todas as dúvidas que você teve um dia finalmente solucionadas

@portalactivare



"Slava Ukraini"  
"Glória à Ucrânia!"



Sabia que a Fiat em 1929, testava os seus veículos no telhado da fábrica.

Se você quiser contribuir para o nosso jornal, basta escrever um e-mail para:

jornal@activare.pt



*André Pires*

**ACTIVARE**

**Distribuição Gratuita - Jornal Mensal**

EDIÇÃO 12 ABRIL

Contacte-nos

Jornal@activare.pt / portalactivare.com / +351 964 402 267