



A História da Organização do Tratado do Atlântico Norte NATO/OTAN

Nunca uma guerra tinha afetado tanto o mundo onde vivemos, e com a iminência de uma guerra nuclear a caminho, vários países juntaram-se e formaram uma aliança militar. As origens da Nato/Otan remontam ao fim da 1ª Guerra Mundial numa época em que o mundo tinha passado pela mais devastadora guerra até ao momento, e com medo de uma nova guerra, vários países uniram-se e criaram a Liga das Nações numa tentativa de promover a paz e a união mundial. Mas com o início da 2ª Guerra Mundial, a Liga das Nações falhou com todos os seus objetivos, mergulhando o mundo numa terrível guerra. Com o fim da Guerra Fria, vários membros da aliança discutiam se valeria a pena manter esta aliança, mas a guerra na Ucrânia veio dizer o oposto.

10. O desastroso voo 243 da Aloha Airlines

Contaremos aqui, um breve resumo sobre o desastroso voo 243, onde uma explosão colocou em risco tudo e todos que seguiam a bordo deste voo e com ele, o mundo da aviação mudou para sempre.

O Homem vai voltar à Lua em 2025!

A última vez que o homem pisou na Lua foi na missão Apollo 17 em 1972, agora vamos voltar à Lua e o que será que vamos fazer mais?

A História da Noite de 19 de Outubro de 1921

Saiba mais sobre a noite em que a República se atirou para o abismo.

A Fatídica Noite de 19 de Outubro 1921



Noite sangrenta - A "Camioneta Fantasma"

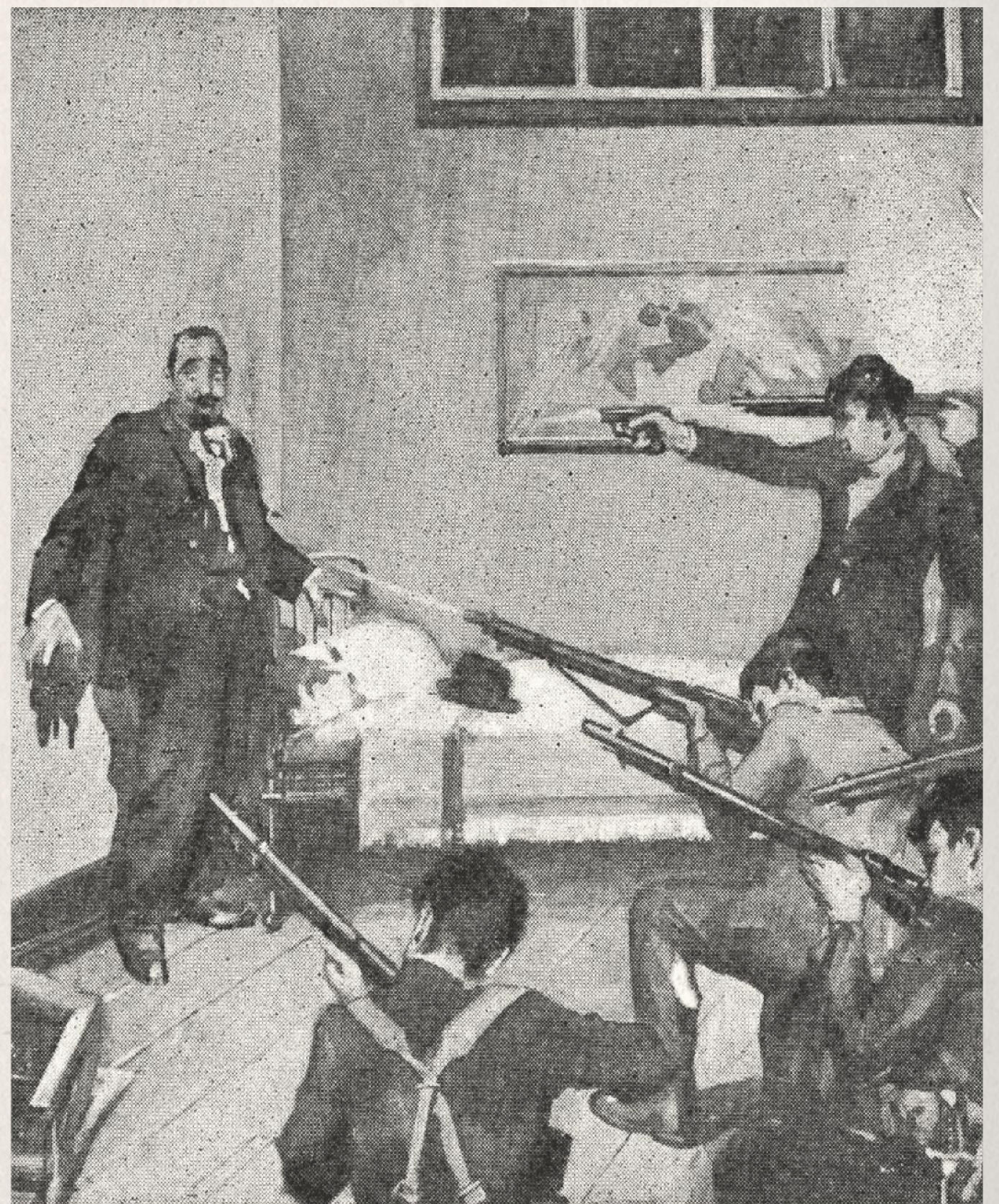
mesmo dia, bem como os heróis da implantação da república Machado Santos e José Carlos da Maia. Os milicianos foram presos, julgados e condenados, mas os mandatários dos crimes nunca foram encontrados.

A fatídica noite de 19 de Outubro 1921 marcou o país para sempre por uma revolução, cuja origem ainda é desconhecida. Em treze anos, o povo português viu ser assassinado o Rei D. Carlos (1908), o Presidente da República, Sidónio Pais (1918) e o chefe do governo demissionário, António Granjo (1921).

A noite de 19 de outubro de 1921 ficou para a história pelas piores razões. Este acontecimento ficou conhecido como a Noite Sangrenta. A partir de uma longa lista de nomes a abater, prenunciava-se o fim da 1ª República e abria-se a porta para a ditadura militar de 1926.

A Primeira República foi marcada por grandes turbulências políticas e sociais. Nos seus 16 anos de existência, teve 8 presidentes da república e 45 governos.

Depois de ser derrubado mais um governo, um grupo de marinheiros e guardas-republicanos liderados pelo cabo Abel Olímpio percorriam as ruas de Lisboa num veículo, no que mais tarde seria conhecido como a "Camioneta Fantasma", assassinando várias figuras políticas e militares, incluindo o ex-primeiro-ministro António Granjo, que se tinha demitido no



Postal alusivo ao assassinato de António Granjo.

"Se o Regicídio é o prenúncio do fim da Monarquia, a Noite Sangrenta é o adivinhar do fim da República."

— José Brandão

A História do Atlético Cabeceirense



CABECEIRAS DE BASTO VAI TER NOVO ESTÁDIO MUNICIPAL



Um aspecto do terreno de jogo do novo Estádio Municipal, em construção
jornal O Basto em 6 Novembro 1900



Estádio António José Queirós Gomes Pereira
nos anos 10

A História Atlético Cabeceirense tem as suas origens nos anos 30, na época promoveu-se a fundação de um clube que se dava pelo nome de “Desportivo Cabeceirense” onde o campo de jogo era o “campo das Pereiras”. Em 1941 surge uma nova tentativa de criar um novo clube com o nome de Cabeceirense FC. No mesmo ano os dois clubes chegam a disputar uma “Taça de Cabeceiras”, em que o Desportivo vence. Entretanto, entre 1943 e 1946, começou-se a pensar na criação de um novo clube, visto que talvez os 2 anteriores tivessem sido extintos devido a dificuldades financeiras. A 1 de junho de 1946, é fundado o “Atlético Cabeceirense” com sede no “campo das Pereiras”. No mesmo ano o Atlético promoveu a

“Campanha do Pinheiro” que pretendia instalar uma vedação no recinto do campo para que este pode-se jogar em competições oficiais. Assim sendo, o Atlético Cabeceirense consegue chegar às competições oficiais na época de 1948/1949. Mas devido a dificuldades financeiras na época de 1958/1959, e sem ter formas de se deslocar e de reparar o campo onde jogava, que tinha sido gravemente danificado devido a uma tempestade, o clube retira-se das competições oficiais, sendo desativado no mesmo ano. Em abril de 1970, o Atlético Cabeceirense é reativado e em outubro do mesmo ano, o clube participa na 2ª divisão de Braga e em 1978 participa num Torneio de Inter Freguesias. A partir de 1979

começaram as primeiras obras para um novo estádio de futebol localizado em Chacim, no lugar das Cerdeiras e a 18 setembro 1982, o novo estádio municipal foi inaugurado com o jogo Atlético Cabeceirense – Porto com o resultado de 2-1. Em 1988 o “campo das Pereiras” e demolido para assim dar lugar a estrada nacional 311. Por volta de 2017 – 2018 o clube voltou a ser desativado, e em 2021 a Câmara Municipal de Cabeceiras de Basto apresentou um projeto de requalificação do estádio municipal que permitam ao Atlético Cabeceirense desenvolver um projeto desportivo duradouro.

O que é um Crime de Guerra?

Um crime de guerra é um conceito de direito internacional que existe no que entendemos de Direitos Humanos, ou seja mesmo na guerra existe um limite.

Após a batalha de Solferino durante a unificação italiana, um sujeito chamado Jean Henri Dunant um filantropo suíço após presenciar a batalha de perto houve um aspeto que o chamou bastante a atenção, o enorme número de soldados feridos e abandonados durante as guerras sem qualquer tipo de assistência humanitária. Henri, juntamente com um grupo de pessoas e de forma clandestina organizaram um comboio humanitário com o fim de tentar ajudar o máximo de pessoas e soldados que eram abandonados durante as batalhas.

Henri através do livro que escreveu “A Memory of Solferino” publicado em 1862, que retratava os horrores da guerra, conseguiu com muito esforço organizar a Primeira Convenção de Genebra a 22 de agosto de 1864, esta primeira convenção marcou a fundação da Cruz Vermelha Internacional e foi a partir daqui que nasceu a ideia embrionária do que é um crime de guerra. Médicos em campo de batalha e hospitais de campanha em hipótese alguma podem ser atacados caso contrário automaticamente qualifica-se como um crime de guerra. A Segunda Convenção de Genebra foi realizada em 1906 ratificou toda a primeira convenção e estendeu todas as obrigações desta também às forças navais.

A Terceira Convenção de Genebra realizada em 1929 teve como objetivo de definir o tratamento dos prisioneiros de guerra, nesta ficou definido que todos os prisioneiros de guerra teriam direito a tratamento digno e humanizado, livre de qualquer tipo tortura, humilhação ou discriminação. Apesar desta convenção ser bastante importante, ela foi muito desrespeitada nos anos 30 e 40. Em 1949, com o fim do 2º Guerra Mundial, realizou-se



Cartaz da Cruz Vermelha da Primeira Guerra Mundial.

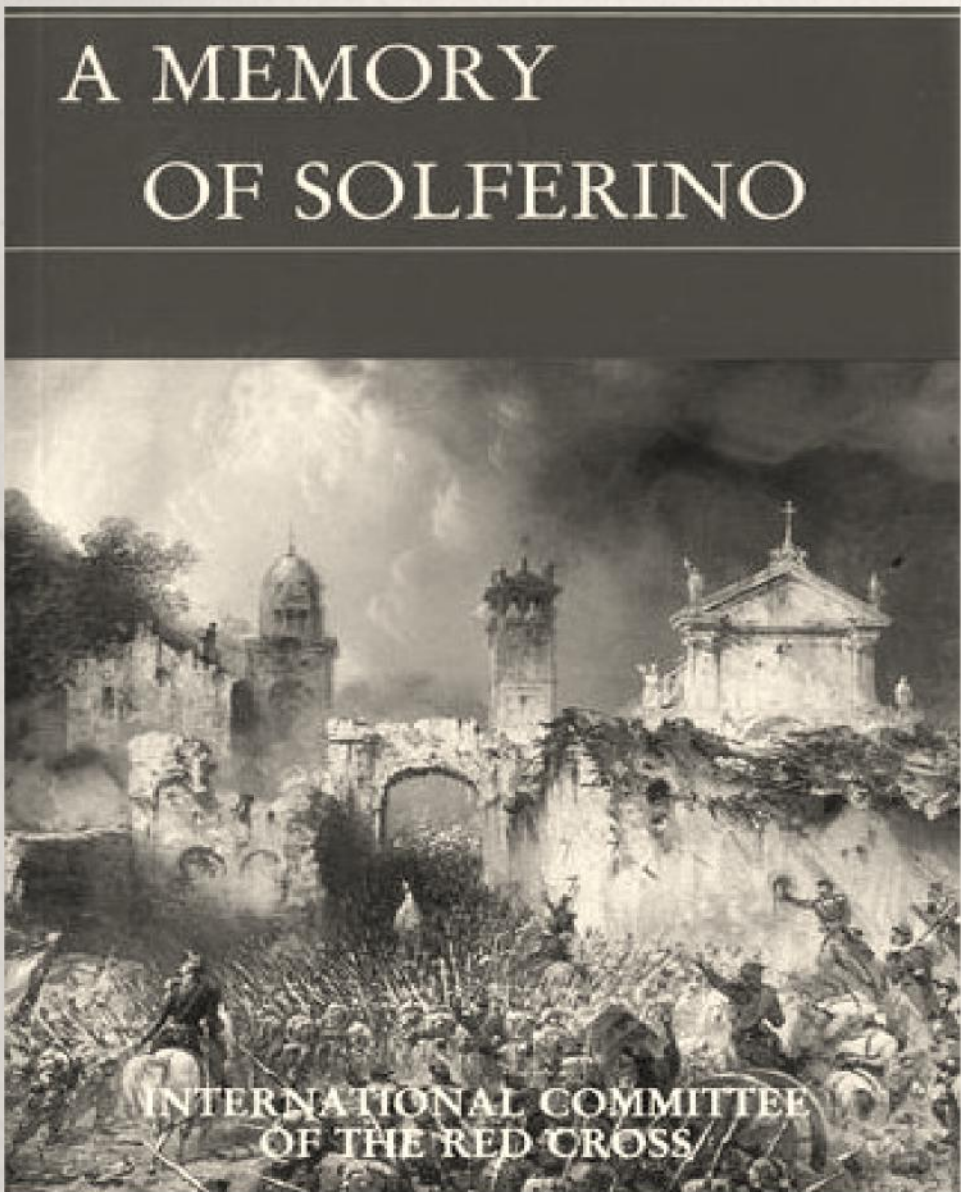
em Genebra a Quarta Convenção, esta ratificava todas as 3 convenções anteriores e acrescentou mais ainda, a proteção dos civis em período de guerra. De acordo com esta convenção, é estritamente proibido usar os civis como “escudos humanos”, atacar alvos não militares, punições coletivas a civis, usar armas biológicas, nucleares ou químicas, utilizar de forma indevida uma bandeira de trégua, com vista a enganar o inimigo, impedir a passagem de medicamentos ou de ajudas humanitárias, atacar navios e aviões tanto de carga como como comerciais com civis a bordo, utilizar trabalhos

forçados em campos de concentração, limitar ou restringir a um prisioneiro de guerra os seus direitos, como a higiene, alimentação ou de conversar presencialmente com um representante do seu país, estes também não podem sofrer de tortura ou pressão psicológica, todos estes pontos caso sejam ultrapassados qualificam-se automaticamente como crimes de guerra. Os crimes de guerra são julgados pelo Tribunal Penal Internacional com sede em Haia nos Países Baixos. A sua jurisdição está resumida aos 123 países que assinaram e ratificaram o Estatuto de Roma.

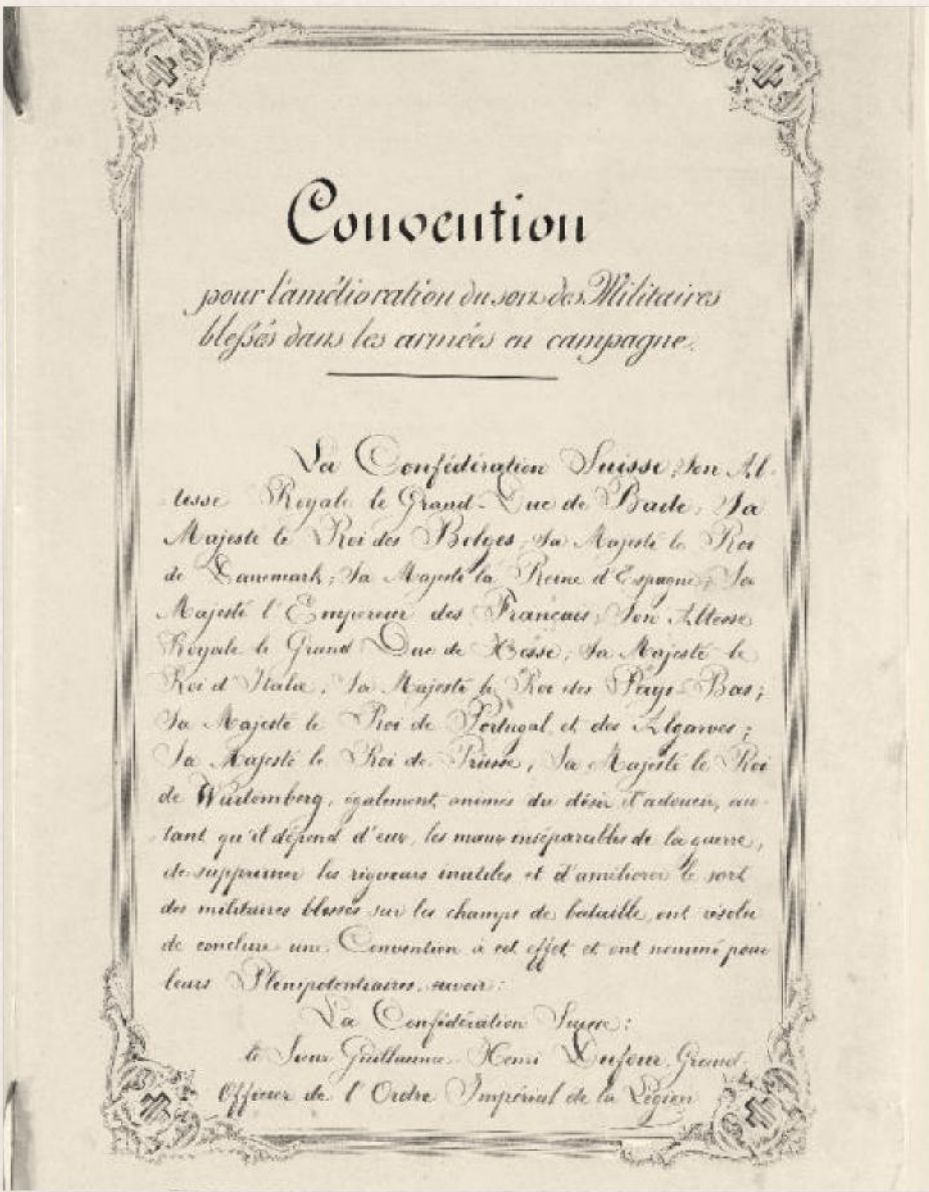
A Rússia deixou de ser um Estado Parte do Estatuto de Roma, depois de se retirar em 2016.



Jean Henri Dunant - Fundador do Comitê Internacional da Cruz Vermelha



"A Memory of Solferino" é um livro do humanitário suíço publicado em 1862. A versão digital está gratuita na loja online da Cruz Vermelha Internacional.



A primeira página da Primeira Convenção de Genebra de 22 de agosto de 1864.

Jean-Henri Dunant foi um filantropo, nascido em Genebra em 1828 e falecido em Hayden em 1910.

Durante uma viagem de negócios à Itália, Dunant testemunhou o sofrimento na linha de frente da Batalha de Solferino (1859), imediatamente organizou um serviço de primeiros socorros. Esta experiência deu origem ao livro "A Memory of Solferino" (1862), no qual propunha a criação de uma organização internacional para melhorar as condições de vida e auxiliar as vítimas da guerra. As suas numerosas negociações resultaram na Primeira Convenção de Genebra em 1864.

E em 1901 recebeu o Prêmio Nobel da Paz, juntamente com Frederick Passy.



Conferência diplomática em Genebra para o estabelecimento das Convenções Internacionais para a proteção de vítimas de guerra em 1949.

O Homem vai voltar à Lua em 2025!

A última vez que o homem pisou na Lua foi na missão Apollo 17 em 1972, mas graças aos incentivos do governo americano e a parcerias com o setor privado, a NASA pretende voltar à Lua no ano de 2025 com a missão Artemis III.

O Regresso à Lua – Programa Apollo



Num contexto de Guerra Fria, os Estados Unidos e a União Soviética competiram intensamente numa disputa ideológica, enquanto os estadunidenses polarizavam o mundo em defesa do capitalismo, os soviéticos faziam o contraponto em defesa do socialismo. É neste contexto que a corrida espacial ocorreu. A história do Programa Apollo começa em 1961, o ano em que foi anunciado publicamente. Nos primeiros anos, a NASA coordenou e lançou sete missões não tripuladas, estas tinham como objetivo estudar o espaço e a lua, para assim fornecer o conhecimento científico necessário para assim conseguir o objetivo inicial que era um pouso na lua tripulado.

Foi a partir da missão Apollo 7 que as viagens voltaram a ser tripuladas, devido a um incêndio na missão Apollo 1 que vitimou os 3 astronautas a bordo. No dia 20 de julho de 1969 com a missão Apollo 11, deu-se o tão aguardado pouso na lua. Depois do sucesso da missão Apollo 11 seguiram-se mais 6 missões com o objetivo de explorar o território lunar. A última missão do programa Apollo foi a Apollo 17 realizada em 1972, nesse mesmo ano, o governo dos Estados Unidos cortou o financiamento, o congresso retirou o seu apoio e a opinião pública já não demonstrava interesse pelo assunto.



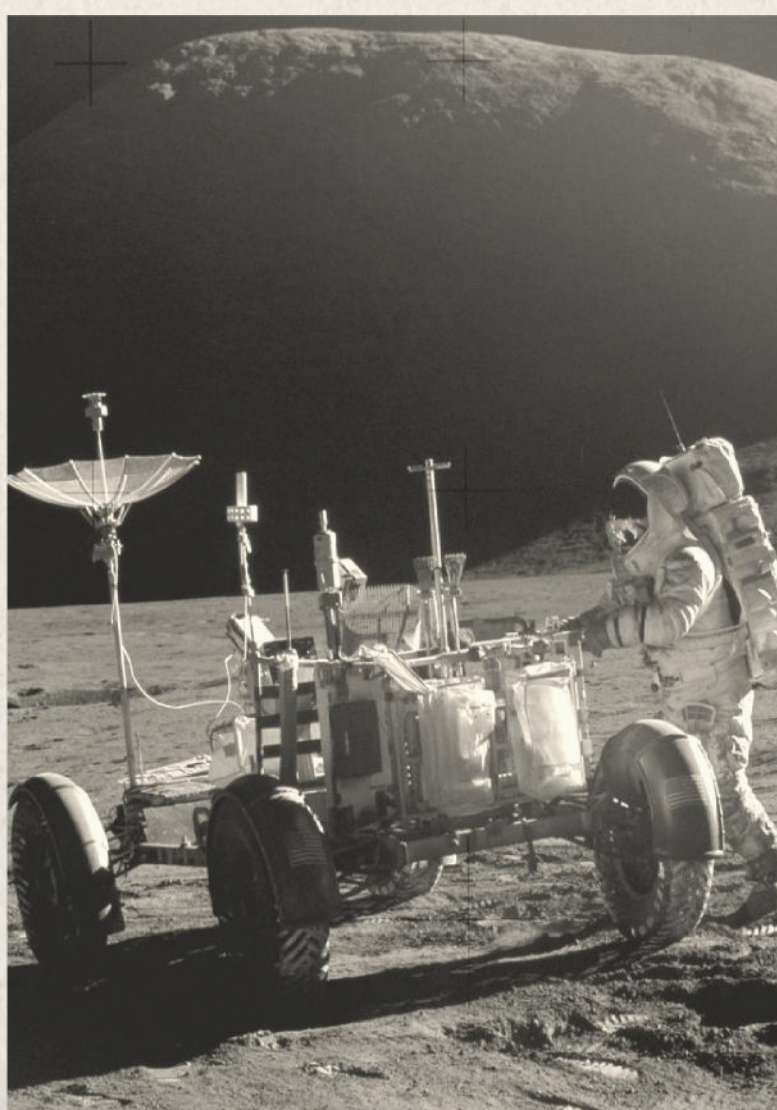
O lançamento do Saturno V com a Missão Apollo 11



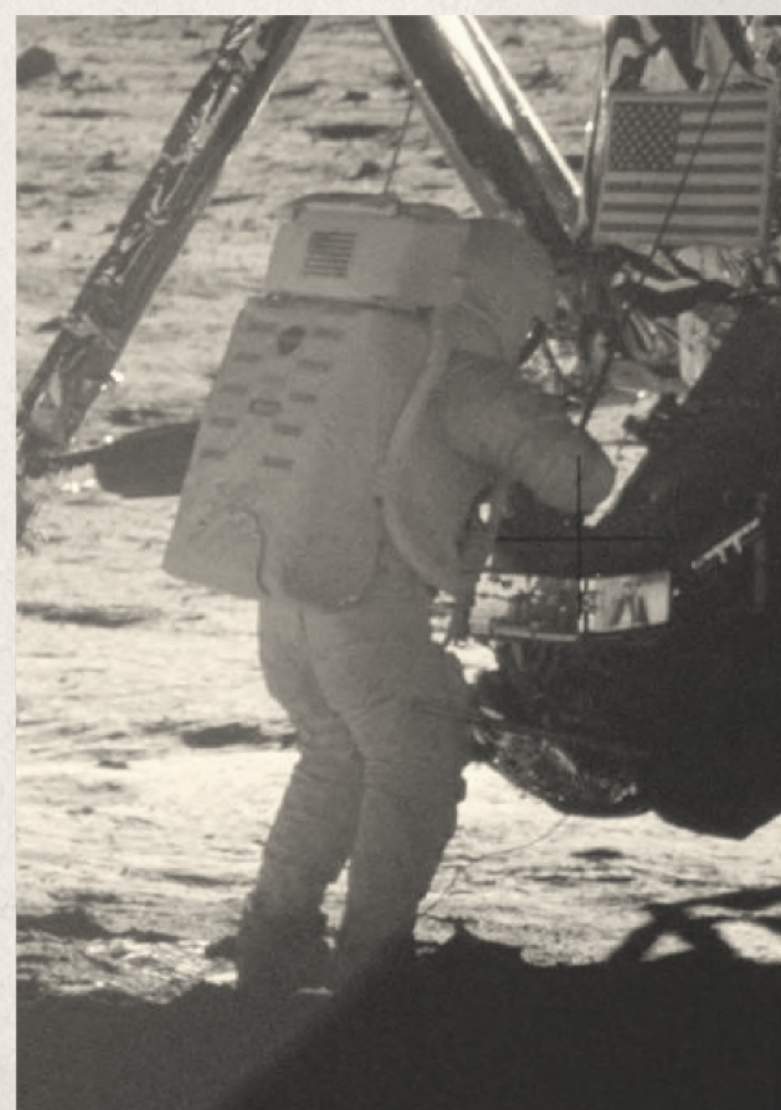
Neil Armstrong desce a escada do Módulo Lunar em direção aos primeiros passos na superfície lunar



Panorama do local de aterragem da Missão Apollo 14 em 1971



Veículo lunar usado nas missões Apollo 15 a 17



Uma fotografia de Neil Armstrong tirada por Buzz Aldrin

O Regresso à Lua – Programa Artemis



O programa Artemis é um programa de exploração espacial desenvolvido pela NASA em colaboração com os parceiros internacionais incluindo a Agência Espacial Europeia (ESA), Agência de Exploração Aeroespacial do Japão (JAXA), Agência Espacial Canadense (CSA) e a empresas privadas como a SpaceX e a Blue Origin, que pretende enviar novamente seres humanos à lua e a construção de bases lunares permanentes. De momento o programa é composto por 3 missões, sendo que a primeira missão Artemis 1 já foi concluída com data de lançamento a 16 de novembro de 2022 e com conclusão a 11 de dezembro de 2022.

Esta foi uma missão não tripulada e foi projetada para realizar vários testes no equipamento para que se verificasse a capacidade do Space Launch System (SLS) e da nave Orion de alcançar a órbita lunar e de retornar com segurança à Terra. A missão Artemis 2 está programada para 2024, será uma viagem tripulada que orbitará a Lua, mas sem pousar, esta missão será semelhante à Apollo 8. A Artemis 3 está prevista para 2025, e tem como objetivo levar o ser humano de volta para a Lua e a construção de uma base Lunar para que assim possa-se adquirir experiência para o desenvolvimento de missões mais longas e distantes no futuro ao planeta Marte.



O foguetão do Space Launch System (SLS) da NASA com a nave espacial Orion a bordo.



O Interior da capsula Orion durante a Missão Artemis 1



A capsula Orion capturou uma visão única da Terra e da Lua, vista a partir de uma câmera montada num dos painéis solares da nave



A Capsula Orion da missão Artemis I pousou no Oceano Pacífico no dia 11 de dezembro de 2022 após uma missão bem sucedida de 25 dias





REXPOSTA

****DEMONSTRA O TEU CONHECIMENTO ****

Convida a tua família e amigos para um desafio de trivia. Mostra quem é o melhor!

DISPONÍVEL NO
Google Play

TiPARTE

TIPOGRAFIA - PUBLICIDADE

253 666 400
969 267 238
tiparte@gmail.com

Rua Adelina Amaro da Costa
n.º 82 - *REFOJOS
4860-360 Cabeceiras de Basto



Gonçalves & Oliveira, LDA

☎ 925 430 825

Café • Tabaco • Jogos Santa Casa



Praça da Repúblida, Refojos
4860-355 Cabeceiras de Basto



Rua Bombeiros Voluntários
4860-353 Cabeceiras de Basto

O MOSTEIRO

SUPERMERCADO

PRAÇA DA REPUBLICA N°375 4860-355
CABECEIRAS DE BASTO

QUIZ REXPOSTA – Questões Rápidas

.01

O antigo "Checkpoint Charlie" é hoje uma atração turística de que cidade?

- A) Moscovo*
- B) Praga*
- C) Kiev*
- D) Berlim*

.02

Como se chama a biografia de Tony Carreira, editada em 2018?

- A) Estou aqui*
- B) Sonho de Menino*
- C) O Homem Que Sou*
- D) Sempre Mais*

.03

Assassinada durante uma manifestação tornou-se símbolo contra o Salazarismo. Quem?

- A) Mariana Janeiro*
- B) Adelaide Cabete*
- C) Maria Oliveira*
- D) Catarina Eufémia*

.04

Em que concelho se situa o ponto mais a Norte de Portugal Continental?

- A) Valença*
- B) Melgaço*
- C) Monção*
- D) Caminha*

.05

Irmãos que são filhos da mesma mãe mas não do mesmo pai designam-se...

- A) Uterinos*
- B) Femíneos*
- C) Matricárias*
- D) Cesarianos*

O desastrosos voo 243 da Aloha Airlines, que quase acabou em tragédia



A 28 de abril de 1988, o voo 243 da Aloha Airlines estava programado para descolar do Aeroporto Internacional Hilo no Havaí para o Aeroporto Internacional Daniel K. Inouye em Honolulu numa viagem de aproximadamente 1 hora até à capital do estado. Com 89 passageiros e 6 tripulantes a quarta viagem do dia durou apenas 33 minutos, quando o avião atingiu 24.000 pés, ou seja, 7.315 metros de altitude quando de repente ouviu-se o som de uma descompressão explosiva e cerca de 6 metros do teto da secção frontal do avião foram arrancados em pleno voo devido a uma manutenção deficiente e a consequente corrosão,

expondo assim os passageiros e a tripulação ao céu azul. De seguida o comandante iniciou uma descida de emergência até aos 10.000 pés ou 3 mil metros de altitude onde é possível respirar sem o uso das máscaras. Com o aeroporto mais próximo a 43 km, o Aeroporto de Kahului, o comandante decidiu que esta era a sua única oportunidade de tentar aterrar o Boeing 737.

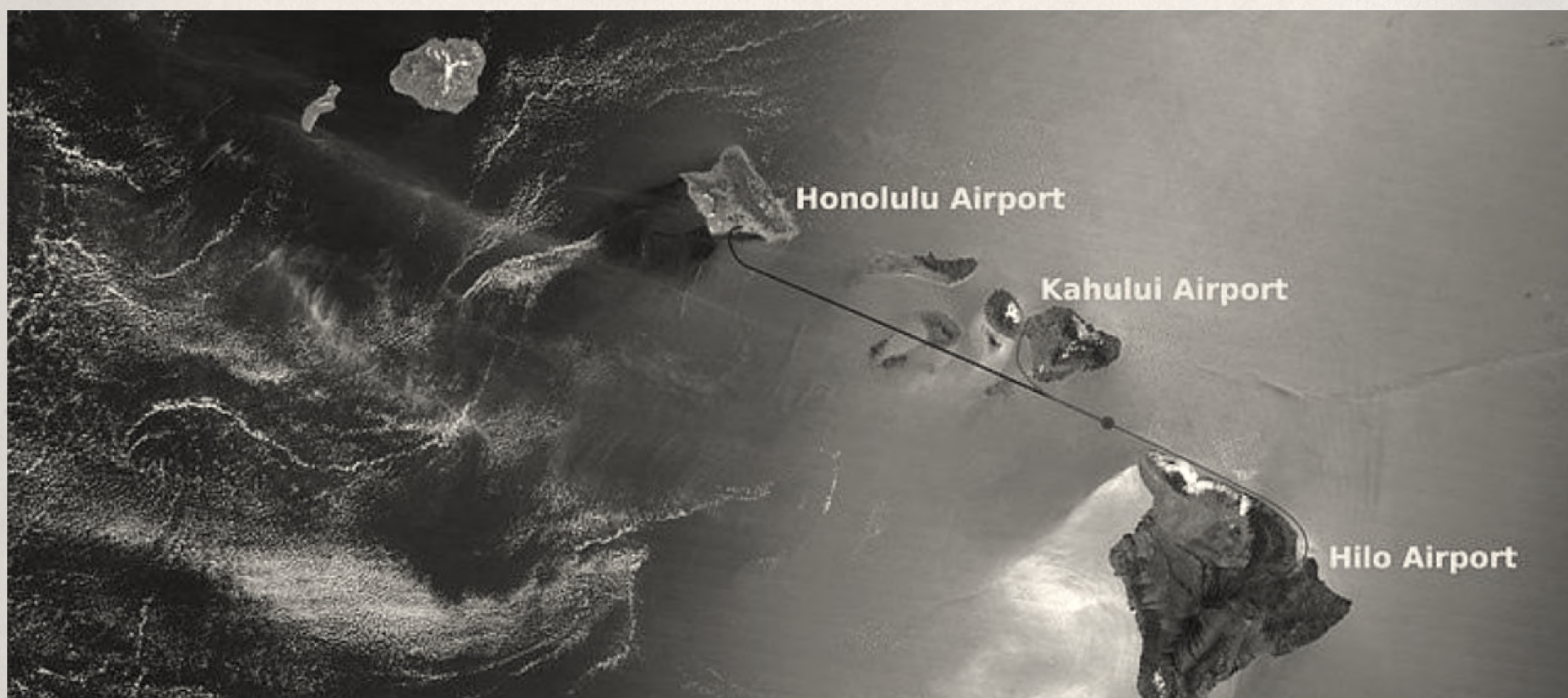
Neste momento, o Comandante percebeu que a esta altitude aeronave ficava cada vez menos controlável então decidiu manter esta velocidade e seguir até ao Aeroporto de Kahului mesmo sem saber se o trem de pouso estaria ativado, visto que o sistema já não demonstrava esta informação.

Devido aos destroços provocados pela descompressão explosiva um dos motores falhou estando o avião a puxar mais para a esquerda, a aterragem aconteceu com sucesso na pista 2 no Aeroporto de Kahului as 13h58. Apesar da gravidade do acidente, apenas 8 pessoas ficaram feridas gravemente e 65 pessoas sofreram algum tipo de ferimento e apenas houve 1 morte a registar, a comissária de bordo Clarabelle Lansing de 58 anos, que estava a servir a segunda fila do avião no momento da descompressão e foi sugada para fora do avião, o seu corpo nunca foi encontrado.

O avião ficou inapto para voar novamente e foi desmantelado, o Conselho Nacional de Segurança dos Transportes dos Estados Unidos (NTSB) concluiu que o acidente foi causado pelo cansaço do metal agravado pela corrosão das fendas. A aeronave tinha 19 anos e operava num ambiente costeiro, com exposição ao sal e à humidade. No seu período de operação este avião efetuou mais de 89 mil ciclos o que equivale a cerca de 89 mil descolagens e aterragens, mais 14 mil ciclos acima do limite projetado pelo fabricante que era de 75 mil.



O Avião Boeing 737-297 da Aloha Airlines



Rota do Voo 243 da Aloha Airlines original e a rota de voo realizada



Momentos após a aterragem, 94 pessoas conseguiram-se salvar



Minutos após a aterragem, as pessoas sentem-se aliviadas por terem sobrevivido

A História da Organização do Tratado do Atlântico Norte



A História da Nato/Otan, tem as suas origens no fim da 1ª Guerra Mundial naquela época o mundo tinha passado pela mais devastadora guerra que a humanidade tinha experimentado até ao momento, e com medo de uma nova guerra ainda mais devastadora, vários países uniram-se para criarem a Liga das Nações uma tentativa de promover a paz e a união mundial. Mas com o início da 2ª Guerra Mundial, a Liga da Nações fracassou em todos os seus objetivos, mergulhando assim o mundo numa nova e sangrenta guerra.

Com o fim da 2ª Guerra Mundial foi descoberta uma nova e mais devastadora forma de destruição de um país inteiro, as armas nucleares. Em 1947, França e Reino Unido assinaram um tratado de aliança e assistência mútua conhecido como o tratado de Dunquerque, que consistia em focar as forças num único inimigo a Alemanha, visto que este país lutou nas duas Guerras Mundias contra eles. Em 1948, Bélgica Holanda e Luxemburgo aderiram a esta aliança conhecida por tratado de Bruxelas. Ao mesmo tempo os Estados Unidos e a União Soviética começaram a competir entre si por influência e poder. Entre 1948 e 1949 Josef Stalin, líder da União Soviética bloqueou o acesso por terra a Berlim Ocidental, visando assim bloquear a entrega de suprimentos de países ocidentais. Após este evento conhecido por “Bloqueio de Berlim”, os países Ocidentais uniram-se e enviaram os suprimentos necessários por avião. Os aviões chegavam com todo o tipo de suprimentos desde

materiais de construção até alimentos. A parte ocidental de Berlim foi inundada de aviões que chegavam a toda a hora. Com este bloqueio, os países ocidentais com receio de que a União Soviética se torna-se uma nova ameaça no futuro, um conjunto de países europeus e norte americanos reuniram-se e criaram a Organização do Tratado do Atlântico Norte a 4 de Abril de 1949, com os países fundadores como a Bélgica, Canadá, Dinamarca, Estados Unidos, França, Islândia, Itália, Luxemburgo, Noruega, Países Baixos(Holanda), Portugal e Reino Unido.

ACTIVARE

O JORNAL QUE DESPERTA A SUA MENTE

Instagram
@portalactivre

Facebook
@portalactivre

Os principais objetivos desta aliança eram a defesa mútua de todos os países membros, prevenir um novo conflito com a Alemanha e barrar a expansão da União Soviética. Em 1955 a Alemanha Ocidental juntou-se a aliança, como resposta a União Soviética formulou o Pacto de Varsóvia uma Aliança militar celebrada entre os países alinhados ideologicamente à União Soviética com o objetivo de se unirem contra o avanço da influência dos Estados Unidos.

A Nato/Otan após a dissolução da União Soviética

Durante a década de 1980 o poder soviético começou a entrar em colapso e um dos principais motivos foi a queda do Muro de Berlim, um dos principais símbolos da Guerra Fria. Em 1991 a União Soviética foi dissolvida, deixando de existir também o Pacto de Varsóvia.

Após a queda da União Soviética, a Otan/Nato expandiu-se e aceitou membros que antes pertenciam ao Pacto de Varsóvia e passou a adotar novas medidas de proteção dos interesses dos países membros. Atualmente a organização atua de uma forma expansionista, e neste momento já conta com 30 países membros desde a sua fundação.



Berlinenses assistem a um avião C-54 a aterrar no Aeroporto de Tempelhof - 1948



Cerimônia de assinatura da criação da NATO/OTAN a 4 de Abril de 1949



Aeroporto de Tempelhof centenas de aviões aterravam de minuto em minuto e descarregavam diariamente cerca de 5 000 toneladas durante o Bloqueio de Berlim



Em 1955 a Alemanha Ocidental juntou-se à NATO/OTAN

FACTOS RÁPIDOS

A BASÍLICA DE SÃO PEDRO TEM ESPAÇO PARA 15.000 PESSOAS E A PRAÇA DE SÃO PEDRO TEM ESPAÇO OUTRAS 80.000 PESSOAS

1,2 METROS É O COMPRIMENTO DO PRIMEIRO PASSO DE NEIL ARMSTRONG NA LUA

A FRANÇA É O MAIOR PRODUTOR DE ENERGIA DA UNIÃO EUROPEIA 70% DA SUA ELETRICIDADE VEM DA ENERGIA NUCLEAR

A IDADE DE UM AVIÃO NÃO SE MEDE EM ANOS MAS SIM EM CICLOS

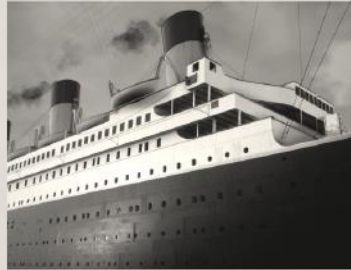
As Nossas Publicações

Disponível em versão Digital

www.portalactivre.com

ACTIVARE

10 de Fevereiro 2022



O Titanic 2 trará história com a sua viagem inaugural definitiva em 2022

01. Guerra Civil Portuguesa

O Monstro do Mar Cápio

Qual é a definição de História?

ACTIVARE

10 de Março 2022



Ucrânia e Rússia: a história que liga estes dois povos milenares

05. A História do Mosteiro de S.Miguel de Refojos

A História da TAP - Air Portugal

Planeta X será realmente um mito?

ACTIVARE

12 de Abril 2022



A Revolução que derrubou o Estado Novo no dia 25 de Abril 1974

10. Desastre de Tenerife - O pior desastre aéreo da história

Onde estão os extraterrestres?

A História da Monarquia do Norte

ACTIVARE

Janeiro 2023



A História da Organização do Tratado do Atlântico Norte NATO/OTAN

10. O desastroso voo 243 da Aloha Airlines

O Homem vai voltar à Lua em 2025?

A História da Noite de 19 de Outubro de 1921

FACTOS RÁPIDOS

10% DE TODA A SUPERFÍCIE DA TERRA É COBERTA POR GLACIARES, QUE RETÊM 75% DA ÁGUA DOCE DO PLANETA.

Cerca de 400 a 700 milhões de toneladas de poeira são transportadas do deserto do Sara todos os anos

75% DAS ESPÉCIES SERÃO EXTINTAS SE AS NOSSAS TENDENCIAS ATUAIS SE MANTIVEREM.

20 É O NÚMEROS DE HOMENS QUE JÁ SERVIRAM COMO PRESIDENTES DA REPÚBLICA EM PORTUGAL

12 É O NÚMERO DE PESSOAS QUE CAMINHARAM NA LUA ATÉ HOJE

O cérebro contém cerca de 86 mil milhões de neurónios

Bolo de Iogurte

 INGREDIENTES:

- 4 ovos
- 1 iogurte
- 1 copo de iogurte flocos de aveia
- 1 copo de iogurte farinha de aveia
- 3 colheres de sopa óleo de coco ou azeite
- 1 colher de chá fermento
- 3 colheres de sopa açúcar de côco
- 1 colher de sobremesa canela

 Modo de Preparação:

- 1º Pré-aqueça o forno a 180°C.

2º Num liquidificador, coloque o iogurte natural (o copo do iogurte serve para as restantes medidas), o açúcar de coco, os flocos de aveia, a farinha, o azeite e os ovos. Misture tudo.
- 3º Adicione o fermento e volte a misture novamente

4º Distribua numa forma e leve ao forno por cerca de 25 minutos

5º Deguste com prazer



A VIAGEM MAIS LONGA DE COMBOIO LEVA 13 DIAS. E PASSA POR 17 PAÍSES, COMEÇANDO EM PORTUGAL E TERMINA NO SUL DO VIETNAME

Estou sempre ansioso por novas ideias!

As maiores curiosidades do mundo, todas as dúvidas que você teve um dia finalmente solucionadas

Instagram
@portalactivare

Facebook
@portalactivare



"Slava Ukraini!"
"Glória à Ucrânia!"



Em 1885 existiam somente dois carros em todo o Estado de Ohio, e mesmo assim conseguiram envolver-se num acidente, deixando os dois carros completamente destruídos

Se desejar contribuir para o nosso jornal basta escrever um e-mail para:

jornal@activare.pt



André Pires

ACTIVARE

Distribuição Gratuita - Jornal Trimestral

JANEIRO 2023

Contacte-nos

Jornal@activare.pt / portalactivare.com / +351 964 402 267